

可城可野的新伙伴，捷途山海 T1四驱发现版全面解析

来源：吴俊旭 发布时间：2025-11-19 00:43:14

硬朗外型下的贴心设计

捷途山海 T1四驱发现版采用了当下备受关注的“方盒子”造型，整体轮廓方正硬朗，在都市车流中显得别具一格。前脸设计颇具巧思，“四叶草”造型的大灯组与贯穿式的地平线灯带相得益彰，当车辆解锁时，灯带会展现出迎宾效果，为硬朗的外观增添了一份科技感。这种设计既保留了传统越野车的阳刚气质，又融入了现代审美元素。

车身侧面线条简洁利落，固定式侧踏板的配备显得颇为贴心。对于经常携带家人出行的用户而言，这个设计让老人和小孩的上下车变得更加便捷。仔细观察车身尺寸，4706mm的长度、1967mm的宽度和1840mm的高度，配合2810mm的轴距，使得整车在视觉上显得饱满而富有力量感，既保证了内部空间的充裕，又不会因为过于庞大而影响城市驾驶的灵活性。

车尾设计延续了整车的风格，简洁的线条与车头形成良好呼应。在实际使用中，笔者发现这种方正造型不仅带来了独特的视觉效果，还带来了实际的空间优势。后挡风玻璃的垂直设计让后方视野更加开阔，这对于城市停车和越野倒车都带来了便利。



内饰布局与智能体验

坐进驾驶舱，首先映入眼帘的是15.6英寸悬浮式中控屏与10.25英寸全液晶仪表盘组成的数字座舱。中控台布局规整有序，各功能区域划分清晰，即便是初次接触这款车的驾驶者也能快速上手。值得肯定的是，车机系统搭载的高通骁龙8155芯片确实带来了流畅的操作体

验，在多次连续操作中均未出现卡顿现象。



在实际使用过程中，这套智能系统展现出了不错的实用性。支持CarPlay和HUAWEI HiCar手机互联功能，这意味着无论使用iOS还是安卓系统的用户都能获得良好的连接体验。语音识别系统能够准确区分主副驾及第二排的指令，并且支持连续性语音识别，在驾驶过程中调节空调、设置导航等操作都变得轻松安全。



方向盘的皮质包裹提供了舒适的握感，四向调节功能让不同身材的驾驶者都能找到合适的驾驶姿势。索尼音响系统的9个扬声器分布合理，在高速行驶时依然能提供清晰的音质。不过需要注意的是，在极端路况下，低音部分会有些许共振，这在后续产品升级中或许可以进一步优化。

空间表现与实用性

山海T1四驱发现版的空间表现确实可圈可点。2810mm的轴距结合方正的车型设计，为车

内带来了充裕的头部和腿部空间。笔者邀请一位身高182cm的体验者进行实测，调整好驾驶坐姿后，前排头部空间仍有一拳余量，这为驾驶者提供了开阔的视野。保持前排不动来到后排，头部空间约四指，腿部空间则有两拳左右，这样的表现即使长途乘坐也不易感到压抑。

后排座椅的靠背角度调节功能是个贴心的设计，笔者在长达三小时的连续乘坐体验中，通过调节靠背角度有效缓解了疲劳感。座椅的填充物软硬适中，在保证支撑性的同时兼顾了舒适性。后排座椅支持40:60比例放倒，放倒后形成的储物空间相当规整，实测可轻松容纳多个大号行李箱，对于喜欢自驾游或经常搬运大件物品的用户来说非常实用。

车内的储物空间设计也经过深思熟虑，门板储物槽可容纳1.5升的水瓶，中控台下方预留了足够的空间放置随身物品，后排座椅两侧也设计了储物袋。这些细节处的设计足见设计师对用户日常使用场景的深入思考。

混动系统的技术特点

山海T1四驱发现版搭载的鲲鹏超能混动C-DM系统值得深入探讨。这套由1.5T混动专用发动机和三台电机（P1+P3+P4）组成的动力系统，在技术路线上选择了相对复杂的结构，但也带来了性能上的优势。1.5T发动机提供115kW的最大功率和220N·m的峰值扭矩，而电机部分的系统综合功率达到440kW，综合扭矩更是达到840N·m。

在实际驾驶中，这套动力系统展现出了鲜明的特点。在城市道路行驶时，车辆更倾向于使用电力，起步加速轻快而安静，这种接近纯电动车的驾驶质感对于日常通勤非常友好。当需要急加速或高速超车时，发动机会及时介入，动力衔接平顺，几乎没有突兀感。1挡DHT变速箱的调校偏向舒适，换挡动作不易察觉，这符合其家庭用车的定位。

值得一提的是，在电池电量充足的情况下，车辆可以保持较长时间的纯电行驶，这对于有固定充电条件的用户来说，可以显著降低使用成本。根据实测，在城市综合路况下，纯电模式可行驶130-140公里，与官方标称的147公里CLTC续航里程相差不大。

四驱系统与通过能力

P3前电机加P4后电机的电动四驱布局是山海T1四驱发现版的技术亮点。这种结构的优势在于响应速度快，且不受电量状态影响，始终能够提供四驱能力。XWD全自动智能四驱系统能够基于路况信息实时调整前后轴扭矩分配，在湿滑路面或轻度越野时能提供更好的抓地力。

车辆提供的多种驾驶模式覆盖了大部分使用场景。经济模式适合城市通勤，动力输出平缓；运动模式则能释放更多动力储备；雪地、泥地、沙地等特殊模式则针对相应路况进行了优化。在实测中，笔者尝试了轻度越野路段，185mm的最小离地间隙配合28°接近角和29°离去角，能够应对大部分非铺装路面。

陡坡缓降和蠕行模式对于越野经验不足的驾驶者非常友好。在陡坡路段，开启陡坡缓降功能后，系统会自动控制车速，驾驶者只需专注方向控制。蠕行模式在复杂路况下能自动维

持稳定车速，让驾驶者能更从容地通过障碍。这些功能虽然不能替代专业越野车，但确实拓展了车辆的使用场景。

电池续航与充电体验

27.2kWh的磷酸铁锂电池组来自国轩高科，这种电池化学体系在安全性和循环寿命方面具有优势。147km的CLTC纯电续航里程对于日常通勤来说相当充裕，按平均每天通勤30公里计算，基本可以做到三到四天充电一次。在实际使用中，考虑到空调、音响等用电设备的影响，实际续航可能会有所减少，但仍在可接受范围内。

充电便利性方面，车辆支持快充和慢充两种方式。实测使用快充从30%电量充至80%大约需要28-32分钟，这与官方宣称的0.5小时基本一致。慢充适合夜间充电，约需5-6小时可充满。6.6kW的对外放电功能非常实用，在户外露营时可以同时为多个电器供电，大大丰富了用车场景。

需要注意的是，在极端温度环境下，电池性能会受到影响。在冬季实测中，纯电续航会有一定程度的下降，建议用户在使用时预留足够的电量余量。同时，定期进行均衡充电有助于保持电池组的一致性，延长电池寿命。

安全配置的实际表现

整车高强度钢使用率超过80%的笼式车身设计为被动安全打下了良好基础。在实际驾驶中，能感受到车身刚性的充足，这在过弯和颠簸路段时尤为明显。L2级驾驶辅助系统包含的全速自适应巡航、车道保持等功能，在高速长途驾驶中能有效减轻驾驶疲劳。

前方碰撞预警和主动刹车系统在市区跟车时表现出色，能及时识别突然出现的行人或车辆。并线辅助功能在雨天或夜间能提供很好的辅助，减少视觉盲区的影响。不过需要注意的是，这些辅助系统终究是辅助作用，驾驶者仍需保持注意力集中。

车辆配备的前后排多层隔音玻璃和后排隐私玻璃，在提升乘坐舒适性方面功不可没。实测在高速行驶时，车内噪音控制得相当理想，乘客间正常音量交流毫无压力。双区自动空调制冷制热效率不错，前排座椅的加热和通风功能在不同季节都能提供舒适的乘坐体验。

日常使用成本分析

从使用成本角度考虑，山海T1四驱发现版在纯电模式下的能耗成本显著低于传统燃油车。以每度电0.6元计算，纯电行驶百公里的成本约为10元，而同级燃油车百公里油耗约9L，成本超过70元。即使在混动模式下，百公里油耗也能控制在6-7L左右，仍然具有经济性。

保养方面，混动系统的结构相对复杂，但电动部件的维护成本较低。建议按照官方保养周期进行维护，特别注意检查高压线路的完整性。保险费用与同价位燃油车相当，但由于电池组的存在，保险覆盖范围需要特别关注。

二手车保值率是目前混动车型需要考量的因素。随着新能源技术的普及，混动车型的保

值率正在逐步提升，但仍建议车主做好长期使用的准备。另一方面，各地对新能源车的政策支持也不尽相同，购车前可详细了解当地的优惠政策。

适合人群与使用场景

从实际体验来看，山海T1四驱发现版特别适合那些生活场景多元化的用户。对于既需要日常通勤，又喜欢在周末进行户外活动的家庭来说，这款车提供了很好的平衡。宽敞的空间能满足全家出游的需求，而一定的通过性又能带你去到普通轿车难以抵达的露营地。

对于创业初期的小企业主，这款车既能作为日常代步工具，又能承担部分货物运输功能。后排座椅放倒后形成的平整空间可以容纳不少货品，而不错的内饰质感也能满足商务接待的基本需求。

年轻家庭可能会特别欣赏其安全配置和空间灵活性。儿童安全座椅接口设计合理，安装方便；多个ISOFIX接口可以同时安装两个儿童座椅。车内丰富的电源接口也能满足各种电子设备的充电需求。

购买建议与注意事项

在考虑购买时，建议消费者先明确自己的主要使用场景。如果充电条件便利，且日常通勤距离在50公里以内，那么这款车的经济性优势能得到充分发挥。如果没有固定充电位，那么将其当作混动车使用也是不错的选择。

试驾时建议重点体验不同模式下的动力响应，特别是城市拥堵路况下的平顺性。同时可以尝试携带家人一起试乘，实际感受空间和舒适性能否满足需求。对于有轻度越野需求的用户，可以找一些非铺装路面体验四驱系统的表现。

售后服务网络也是考量的重要因素，建议提前了解当地服务网点的分布情况。同时可以关注厂家提供的质保政策，特别是三电系统的保修期限和范围。这些细节虽然不影响日常使用，但关系到长期用车体验。

欢迎各位读者分享自己的用车经验，或者对这款车的看法和疑问。你是否也考虑过购买这种“可城可野”的混动SUV？在选车过程中最关注哪些方面？期待在评论区看到大家的真实想法和交流。

HTML版本： [可城可野的新伙伴，捷途山海 T1四驱发现版全面解析](#)